

# КЛАПАНЫ СБРОСА ВОЗДУХА ИЗ ТРУБОПРОВОДОВ

## Описание:

В любой трубопроводной системе для сброса воздуха и устранения вакуума необходимо предусмотреть использование специальных клапанов-вантузов. Компания производит вантузы различной производительности с диаметром подключения 1-12" (25-300 мм), из различных материалов (металл, пластик), разных назначений и основанных на различных принципах работы.



## Базовые технологии построения клапанов сброса воздуха

### Клапаны сброса воздуха

#### Кинетические воздушные клапаны

Предназначены для выпуска большого объема воздуха из пустого трубопровода при заполнении его водой или же для впуска воздуха при опорожнении трубопровода. Когда водовод заполнен водой, кинетический клапан полностью герметично закрыт. Если

водовод осушается или осушен, клапан полностью открыт. Клапан содержит поплавок (4,9), верхняя плоскость которого служит запорным элементом, который полностью закрывает клапан, прижимаясь к выходному порту (10) клапана.

#### Автоматические воздушные клапаны

Предназначены для выпуска небольшого количества воздуха при высоком рабочем давлении. Обычно они стравливают тот воздух, который не может выпустить кинетический клапан при заполненном водоводе (так как он герметично закрыт). Основное назначение – это работа при высоком давлении с малыми объемами растворенного в воде или скопившегося

воздуха ввиду маленького проходного сечения относительно входного сечения. В основе конструкции – специальный запорный элемент, который может относительно свободно перемещаться возле запорной поверхности основного поплавка. Этот элемент представляет собой или гибкую мембрану (2,7), или небольшой отдельный поплавок (16).

#### Комбинированные воздушные клапаны

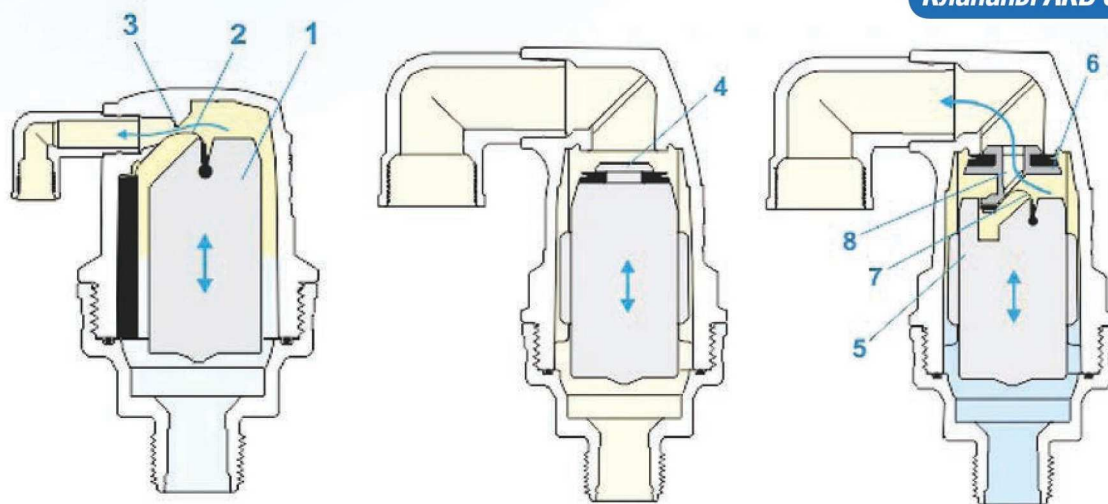
Совмещают в себе (в одном корпусе) функции кинетического и автоматического клапана. При больших расходах и малых давлениях сработает кинетическая часть, а при высоких давлениях и заполнении кинетической части водой работает автоматический клапан. Основной поплавок (5,12,15,19) выполняет функции кинетического клапана. При заполнении трубопровода он выпускает основную массу воздуха. При осушении трубопровода основной поплавок

позволяет быстро заполнить трубопровод воздухом. В верхней части основного поплавка размещается автоматический элемент (7,13,16,18) который позволяет стравливать небольшое количество воздуха, выделяющегося в воде при колебаниях давления. Этот элемент работает при закрытом кинетическом элементе (6,16). При этом используется специальный организованный порт небольшого сечения (8,18).

## СЕРИЯ КЛАПАНОВ АКВ

Пластиковые автоматические, кинетические и комбинированные клапаны

Клапаны АКВ 010



АВТОМАТИЧЕСКИЕ КЛАПАНА  
АКВ 010-01

- 1 - основной поплавок
- 2 - запорная мембрана
- 3 - воздушный порт

КИНЕТИЧЕСКИЕ КЛАПАНА  
АКВ 010-02

- 4 - запорный поплавок

КОМБИНИРОВАННЫЕ КЛАПАНА  
АКВ 010-03

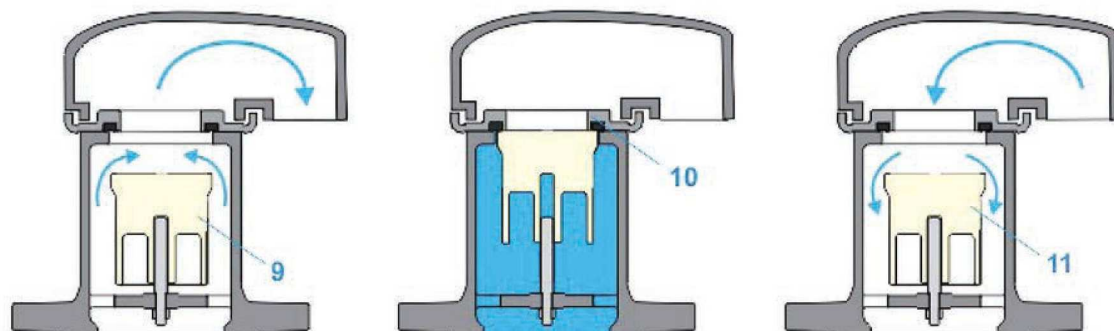
- 5 - основной поплавок
- 6 - кинетический запорный элемент
- 7 - запорная мембрана
- 8 - воздушный порт запорной мембраны

## Металлические кинетические клапаны

АКВ 020/030

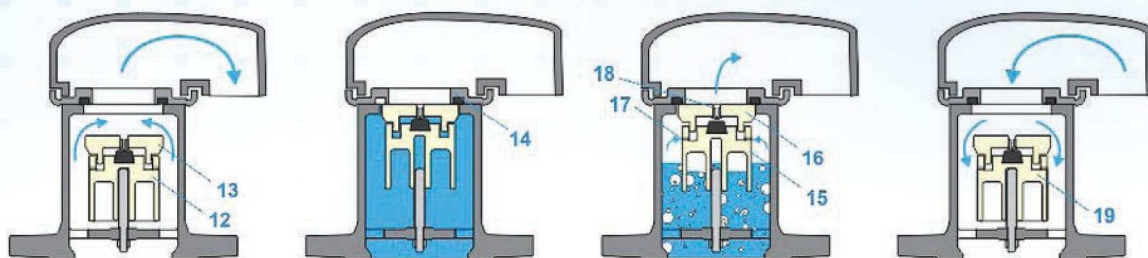
КИНЕТИЧЕСКИЕ КЛАПАНА АКВ 020-02/030-02:

- 9 - запорный поплавок
- 10 - воздушный порт
- 11 - запорный поплавок



## Металлические комбинированные клапаны

АКВ 020/030



- 12 - основной (кинетический) поплавок - режим заполнения трубопровода
- 13 - дополнительный (автоматический) поплавок
- 14 - основной воздушный порт
- 15 - основной (кинетический) поплавок
- 16 - дополнительный (автоматический) поплавок - режим удаления небольшого количества воздуха
- 17 - канал для удаления небольших количеств воздуха
- 18 - воздушный порт автоматического поплавка
- 19 - основной (кинетический) поплавок - режим осушения трубопровода

